



**АДМИНИСТРАЦИЯ КОЛЬЧУГИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 29.12.2025

№ 138

*Об утверждении муниципальной  
программы «Развитие сети  
автомобильных дорог общего  
пользования местного значения  
Кольчугинского муниципального округа»*

В соответствии со статьей 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, федеральными законами от 10.12.1995 № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Губернатора Владимирской области от 17.10.2013 №1155 «О государственной программе Владимирской области «Дорожное хозяйство Владимирской области», решением Совета народных депутатов Кольчугинского муниципального округа Владимирской области от 18.12.2025 № 83/7 «О бюджете Кольчугинского муниципального округа Владимирской области на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кольчугинского муниципального округа, утверждённого постановлением администрации Кольчугинского муниципального округа от 19.12.2025 № 22, Перечнем муниципальных программ Кольчугинского муниципального округа, утверждённым постановлением администрации Кольчугинского муниципального округа от 19.12.2025 № 23, руководствуясь Уставом Кольчугинского муниципального округа Владимирской области, администрация Кольчугинского муниципального округа п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кольчугинского муниципального округа» (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации округа по жизнеобеспечению.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования и распространяет своё действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2026.

ВРИП главы округа

А.Ю. Андрианов

Утверждена  
постановлением администрации  
Кольчугинского муниципального округа  
от 29.12.2025 № 138  
(в ред. от 26.03.2026 № 476  
от 04.05.2026 № 659  
от 09.07.2026 № 935  
от 22.07.2026 № 1046)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного**  
**значения Кольчугинского муниципального округа»**

**1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**  
**«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**  
**Кольчугинского муниципального округа»**

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование муниципальной Программы                 | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кольчугинского муниципального округа (далее - Программа)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Основание для разработки Программы                   | <p>1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</p> <p>4. Постановление Губернатора Владимирской области от 17.10.2013 № 1155 «Об утверждении государственной программы «Дорожное хозяйство Владимирской области»;</p> <p>5. Постановление администрации Кольчугинского муниципального округа от 19.12.2025 № 22 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кольчугинского муниципального округа»;</p> <p>6. Постановление администрации Кольчугинского муниципального округа от 19.12.2025 № 23 «Об утверждении перечня муниципальных программ Кольчугинского муниципального округа».</p> |
| Заказчик Программы                                   | Администрация Кольчугинского муниципального округа Владимирской области                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ответственный исполнитель Программы                  | Муниципальное казённое учреждение Кольчугинского муниципального округа Владимирской области «Управление благоустройства и дорожного хозяйства» (далее - МКУ «УБиДХ»).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Соисполнители Программы                              | <p>1. Муниципальное бюджетное учреждение Кольчугинского муниципального округа Владимирской области «Специализированное автомобильное хозяйство» (далее – МБУ «СПЕЦАВТО»);</p> <p>2. Подрядные организации на конкурсной основе.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Перечень подпрограмм, ведомственных целевых программ | <p>Подпрограмма 1. «Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения».</p> <p>Подпрограмма 2. «Обеспечение безопасности дорожного движения».</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Цель Программы                                       | <p>1. Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;</p> <p>2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Задачи Программы                                      | <p>1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;</p> <p>2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>3. Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Этапы и сроки реализации Программы                    | 2026-2028 годы.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Объёмы бюджетных ассигнований на реализацию Программы | <p>Источником финансирования являются средства бюджетов: Кольчугинского муниципального округа и Владимирской области.</p> <p>Общий объём средств, предусмотренных на реализацию программы – 791 910,9 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2026 год – 186 705,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бюджет округа – 119 696,0 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 67 009,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2027 год – 336 595,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бюджета округа – 120 259,7 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 216 336,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2028 год – 267 890,7 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бюджет округа – 122 385,7 тыс. рублей;</li> <li>- областной бюджет – 145 505,0 тыс. рублей;</li> </ul> <p>2029 год* – 719,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бюджет округа – 719,5 тыс. рублей.</li> </ul> <p>* - Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета округа на очередной финансовый год и плановый период.</p> |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы    | <p>1) Сокращение на 30 процентов количества ДТП;</p> <p>2) Сокращение на 50 процентов количества лиц, погибших в результате ДТП;</p> <p>3) Сокращение на 20 процентов количества ДТП с пострадавшими;</p> <p>4) Содержание не менее 2582,7 тыс. м<sup>2</sup> улично-дорожной сети;</p> <p>5) Ремонт не менее 35,0 тыс. м<sup>2</sup> улично-дорожной сети;</p> <p>6) Строительство не менее 1,5 км автомобильных дорог;</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Контроль за исполнением Программы                     | Заместитель главы администрации Кольчугинского муниципального округа по жизнеобеспечению, отдел экономического развития, тарифной политики и предпринимательства администрации Кольчугинского муниципального округа (далее – отдел экономики).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## II. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

Для целей настоящей Программы применяются следующие основные термины:

- 1) Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;
- 2) Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- 3) Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;
- 4) Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;
- 5) Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;
- 6) Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
- 7) Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;
- 8) Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;
- 9) Водитель транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя.
- 10) Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- 11) Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
- 12) Производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- 13) Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие

устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

14) Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

15) Пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

16) Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

17) Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

18) Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

19) Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

20) Объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

### **III. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЁ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМ МЕТОДОМ**

Актуальность разработки Программы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по совершенствованию дорожно-транспортной инфраструктуры

Кольчугинского муниципального округа, создание комфортной и безопасной среды проживания населения.

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Сегодняшняя ситуация в дорожной отрасли характеризуется ростом спроса на автомобильные перевозки, увеличением количества автотранспортных средств и одновременно с этим отставанием в развитии дорожной сети, медленным ростом протяженности и пропускной способности автомобильных дорог.

Разработка и реализация Программы позволят комплексно подойти к развитию улично-дорожной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети окажет существенное влияние на дальнейшее развитие Кольчугинского муниципального округа.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Стремительный рост количества транспортных средств и увеличение объёма грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте привели к значительному повышению интенсивности движения, что в существующих условиях способствует появлению системных транспортных заторов, снижению скорости движения, росту транспортных издержек и ухудшению экологической обстановки.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Кольчугинского муниципального округа Владимирской области.

В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

Исходя из финансово-экономической ситуации в стране, ввиду сокращения доходной части бюджета, в 2026 - 2028 годах ожидается снижение

финансирования программных мероприятий. В условиях ограничения объёмов финансирования дорожного хозяйства основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта автомобильных дорог, обеспечения безопасности дорожного движения. Это позволит в значительной степени преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом.

#### IV. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Цели Программы:

1. Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3. Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.

#### V. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

В рамках решения поставленных задач предусматривается реализация следующих основных мероприятий, реализуемых в рамках Подпрограмм, входящих в состав Программы.

5.1. Подпрограмма «Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Целью Подпрограммы является:

Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путём выполнения следующих задач:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмму предлагается реализовать в течение 2026-2028 годов.

Общий объём финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 785 481,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2026 год – 182 791,5 тыс. рублей, в том числе:

- бюджет округа – 115 782,5 тыс. рублей;

- областной бюджет – 67 009,0 тыс. рублей;

2027 год – 335 337,7 тыс. рублей, в том числе:



- бюджет округа – 119 001,7 тыс. рублей;
- областной бюджет – 216 336,0 тыс. рублей;
- 2028 год – 266 632,7 тыс. руб., в том числе:
- бюджет округа – 121 127,7 тыс. рублей;
- областной бюджет – 145 505,0 тыс. рублей;
- 2029 год\* – 719,5 тыс. рублей, в том числе:
- бюджет округа – 719,5 тыс. рублей.

\* - Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета округа на очередной финансовый год и плановый период.

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства бюджета округа и областного бюджета.

Реализация мероприятий Подпрограммы позволит к концу 2028 года достичь:

1. Содержание не менее 2582,7 тыс. м<sup>2</sup> улично-дорожной сети;
- 2) Ремонт не менее 35,0 тыс. м<sup>2</sup> улично-дорожной сети;
- 3) Строительство не менее 1,5 км. автомобильных дорог.

Ответственным исполнителем Подпрограммы является МКУ «УБидХ», соисполнителем Подпрограммы являются МБУ «СПЕЦАВТО», подрядные организации на конкурсной основе.

## 5.2. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Подпрограмма направлена на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

В качестве приоритетной при реализации Подпрограммы определена следующая задача:

Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.

Подпрограмму предполагается реализовать в течение 2026-2028 годов.

Объём бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет 6 174,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2026 год – 3 658,0 тыс. рублей;
- 2027 год – 1 258,0 тыс. рублей;
- 2028 год – 1 258,0 тыс. рублей;

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства бюджета округа.

Реализация мероприятий Подпрограммы позволит к концу 2028 года достичь:

- 1) Сокращение на 30 процентов количества ДТП;
- 2) Сокращение на 50 процентов количества лиц, погибших в результате ДТП;
- 3) Сокращение на 20 процентов количества ДТП с пострадавшими.

Ответственным исполнителем Подпрограммы является МКУ «УБидХ».

## VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Текущее управление реализацией Программы осуществляется

заместителем главы администрации округа по жизнеобеспечению, который контролирует выполнение мероприятий, эффективное использование средств, направленных на реализацию мероприятий и выполняет следующие функции:

- совместно с ответственным исполнителем обеспечивает решение задач, заявленных в Программе;
- осуществляет координацию деятельности по подготовке и реализации мероприятий, а также анализу и рациональному использованию средств бюджета округа;
- осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств при реализации Программы.

Ответственный исполнитель, МКУ «УБидХ», в ходе реализации Программы:

- формирует заявки на финансирование мероприятий Программы в очередном финансовом году и направляет в финансовое управление;
- организует реализацию Программы, формирует предложения о внесении изменений в Программу и несёт ответственность за её реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий Программы;
- выполняет функции муниципального заказчика на осуществление закупок товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд;
- разрабатывает в пределах своей компетентности правовые акты, необходимые для выполнения Программы;
- ежегодно в срок до 5 сентября формирует проект паспорта муниципальной программы и направляет его главному распорядителю бюджетных средств;
- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий на отчётный финансовый год, уточняет затраты по мероприятиям;
- обеспечивает своевременную подготовку и реализацию мероприятий, эффективное использование средств, выделяемых на её реализацию;
- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий;
- в срок до 15 числа месяца, следующего за отчётным полугодием и до 01 февраля года, следующего за отчётным, предоставляет в отдел экономики полугодовые и годовые отчёты соответственно о ходе реализации Программы по установленной форме;

В процессе исполнения Программы МКУ «УБидХ» взаимодействует со структурными подразделениями администрации Кольчугинского муниципального округа, государственными и муниципальными учреждениями, различными юридическими и физическими лицами.

Соисполнители Программы:

- участвуют в разработке и осуществляют реализацию мероприятий Программы в пределах своей компетентности;
- предоставляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности и результативности Программы и подготовки полугодового и годового отчёта;

- предоставляют ответственному исполнителю копии документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным муниципальным контрактам в рамках реализации мероприятий Программы.

Соисполнители мероприятий несут ответственность за некачественное и несвоевременное их выполнение, нецелевое и нерациональное использование финансовых средств, предусмотренных муниципальной программой, несвоевременное информирование ответственного исполнителя о проведенной работе и её результатах, совместно с ответственным исполнителем обеспечивают решение задач, заявленных в программе, в пределах своей компетенции и в рамках, поставленных перед ними задач участвуют в реализации программных мероприятий.

Контроль за реализацией Программы осуществляет заместитель главы администрации Кольчугинского муниципального округа по жизнеобеспечению совместно с отделом экономики.

## VII. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне.

Общий объём финансирования Программы – 791 910,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2026 год – 186 705,0 тыс. рублей, в том числе:

- бюджет округа – 119 696,0 тыс. рублей;
- областной бюджет – 67 009,0 тыс. рублей;

2027 год – 336 595,7 тыс. рублей, в том числе:

- бюджета округа – 120 259,7 тыс. рублей;
- областной бюджет – 216 336,0 тыс. рублей;

2028 год – 267 890,7 тыс. рублей, в том числе:

- бюджет округа – 122 385,7 тыс. рублей;
- областной бюджет – 145 505,0 тыс. рублей;

2029 год\* – 719,5 тыс. рублей, в том числе:

- бюджет округа – 719,5 тыс. рублей.

\* - Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета округа на очередной финансовый год и плановый период.

Источником финансирования являются средства бюджета муниципального округа и областного бюджета.

## СТРУКТУРА ЗАТРАТ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО ПРОГРАММЕ

| Направления и виды расходов | (тыс. руб.) |    |          |    |          |    |           |       |    |
|-----------------------------|-------------|----|----------|----|----------|----|-----------|-------|----|
|                             | 2026 год    |    | 2027 год |    | 2028 год |    | 2029 год* | Всего |    |
|                             | БО          | ОБ | БО       | ОБ | БО       | ОБ | БО        | БО    | ОБ |

|                                                                                                                                |           |          |           |           |           |           |       |           |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-----------|-----------|
| Подпрограмма 1<br>«Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» | 115 782,5 | 67 009,0 | 119 001,7 | 216 336,0 | 121 127,7 | 145 505,0 | 719,5 | 356 631,4 | 428 850,0 |
| Подпрограмма 2<br>«Обеспечение безопасности дорожного движения»                                                                | 3 913,5   | -        | 1 258,0   | -         | 1 258,0   | -         | -     | 6 429,5   | -         |
| Итого:                                                                                                                         | 119 696,0 | 67 009,0 | 120 259,7 | 216 336,0 | 122 385,7 | 145 505,0 | 719,5 | 363 060,9 | 428 850,0 |

\* - Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета округа на очередной финансовый год и плановый период.

## VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

В соответствии с целями и задачами Программы основной эффект от реализации её мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности Кольчугинского муниципального округа:

- 1) Сокращение на 30 процентов количества ДТП;
- 2) Сокращение на 50 процентов количества лиц, погибших в результате ДТП;
- 3) Сокращение на 20 процентов количества ДТП с пострадавшими;
- 4) Содержание не менее 2582,7 тыс. м<sup>2</sup> улично-дорожной сети;
- 5) Ремонт не менее 35,0 тыс. м<sup>2</sup> улично-дорожной сети;
- 6) Строительство не менее 1,5 км автомобильных дорог.

## ПОДПРОГРАММА

**Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения**

### I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

**«Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения»**

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование Подпрограммы                                | Содержание, ремонт, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Подпрограмма)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы                   | МКУ «УБиДХ»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Соисполнитель Подпрограммы                               | 1. МБУ «СПЕЦАВТО»;<br>2. Подрядные организации на конкурсной основе.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Цель Подпрограммы                                        | Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Задачи Подпрограммы                                      | 1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;<br>2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы                    | 2026-2028 годы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Объёмы бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы | Общий объём финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 785 481,4 тыс. рублей, в т.ч.:<br>2026 год – 182 791,5 тыс. рублей, в том числе:<br>- бюджет округа – 115 782,5 тыс. рублей;<br>- областной бюджет – 67 009,00 тыс. рублей;<br>2027 год – 335 337,7 тыс. рублей, в том числе:<br>- бюджет округа – 119 001,7 тыс. рублей;<br>- областного бюджета – 216 336,0 тыс. рублей;<br>2028 год – 266 632,7 тыс. руб., в том числе:<br>- бюджет округа – 121 127,7 тыс. рублей; |

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              | - областной бюджет – 145 505,0 тыс. рублей;<br>2029 год* – 719,5 тыс. рублей, в том числе:<br>- бюджет округа – 719,5 тыс. рублей.<br>* - Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета округа на очередной финансовый год и плановый период. |
| Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы | 1) Содержание не менее 2582,7 тыс. м <sup>2</sup> улично-дорожной сети;<br>2) Ремонт не менее 35,0 тыс. м <sup>2</sup> улично-дорожной сети;<br>3) Строительство не менее 1,5 км автомобильных дорог.                                                                                     |

## II. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

Для целей настоящей Подпрограммы используются следующие основные понятия:

1) Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2) Искусственные дорожные сооружения – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

3) Производственные объекты – сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

4) Элементы обустройства автомобильных дорог – сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

5) Дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

6) Пользователи автомобильными дорогами – физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

7) Реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

8) Капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

9) Ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

10) Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

11) Объекты дорожного сервиса – здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

### **III. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЕЕ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

Актуальность разработки Подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территории Кольчугинского муниципального округа и создание комфортной среды проживания населения.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на её развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных



дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Разработка и реализация Подпрограммы позволят комплексно подойти к развитию улично-дорожной сети, искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие Кольчугинского муниципального округа.

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре Кольчугинского муниципального округа, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов.

Содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений, эксплуатация и содержание сетей уличного освещения соответствующими службами не соответствует действующим нормативам, что приводит к их разрушению. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к

необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

В ходе реализации Подпрограммы для достижения эффективности работ по содержанию улично-дорожной сети, при заключении муниципальных контрактов, необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологичным технологиям ведения ремонтных работ и работ по содержанию улично-дорожной сети.

В условиях дефицита бюджета Кольчугинского муниципального округа капитальные вложения в работы по содержанию улично-дорожной сети должны иметь целенаправленный и плановый характер. Реализация Подпрограммы возможна при наличии стабильных источников финансирования, которыми являются средства местного бюджета, направляемые на реализацию Подпрограммы.

#### **IV. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ**

Целью Подпрограммы является: проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путём выполнения следующих задач:

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
2. Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

#### **V. СИСТЕМА ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.**

Реализация Подпрограммы будет осуществляться одновременно по двум направлениям.

Первое направление – это мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация данного мероприятия будут производиться путём привлечения подрядчиков на конкурсной основе для выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и тротуаров, искусственных дорожных сооружений, производственных объектов, элементов обустройства автомобильных дорог, остановочные пункты, пешеходные дорожки, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

Второе направление – это мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация данного мероприятия будут производиться путём привлечения

подрядчиков на конкурсной основе для проведения работ по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

# СИСТЕМА ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

(тыс. руб.)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                     |         |          |           |          |          |       |                       |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|-----------|----------|----------|-------|-----------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Цель: Проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. |         |          |           |          |          |       |                       |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Основное мероприятие: Осуществление дорожной деятельности по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.                 |         |          |           |          |          |       |                       |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Задача 1: Проектирование, строительство, реконструкция, автомобильных дорог общего пользования местного значения                                                    |         |          |           |          |          |       |                       |           |
| Направление расходов                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2026                                                                                                                                                                |         | 2027     |           | 2028     |          | 2029* | ВСЕГО по мероприятию: |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | БО                                                                                                                                                                  | ОБ      | БО       | ОБ        | БО       | ОБ       | БО    | БО                    | ОБ        |
| 1.Мероприятие Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт | 293,9                                                                                                                                                               | 5 576,0 | 6 239,7  | 118 553,0 | 4 761,7  | 90 472,0 | -     | 11 295,3              | 214 601,0 |
| 2.Мероприятие Обеспечение инженерной и транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставляемых (предоставленных) бесплатно для индивидуального жилищного строительства семьям, имеющим троих и более детей в возрасте до 18 лет                                                          | 4 096,1                                                                                                                                                             | -       | 2 250,0  | 42 750,0  | 4 900,0  | -        | -     | 11 246,1              | 42 750,0  |
| ИТОГО:                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4 390,0                                                                                                                                                             | 5 576,0 | 8 489,7  | 161 303,0 | 9 661,7  | 90 472,0 |       | 22 541,4              | 257 351,0 |
| Ответственный исполнитель                                                                                                                                                                                                                                                                         | МКУ «УБиДХ»                                                                                                                                                         |         |          |           |          |          |       |                       |           |
| Основное мероприятие: Осуществление дорожной деятельности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них                                                                                                |                                                                                                                                                                     |         |          |           |          |          |       |                       |           |
| Задача 2: Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                     |         |          |           |          |          |       |                       |           |
| Направление расходов                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2026                                                                                                                                                                |         | 2027     |           | 2028     |          | 2029* | ВСЕГО по мероприятию: |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | БО                                                                                                                                                                  | ОБ      | БО       | ОБ        | БО       | ОБ       | БО    | БО                    | ОБ        |
| 1.Мероприятие Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения                                                                                                                                                                                                                 | 13 633,5                                                                                                                                                            | -       | 7 500,0  | -         | 7 500,0  | -        | -     | 28 633,5              | -         |
| 2.Мероприятие Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных бюджетных учреждений в сфере дорожного хозяйства, в том числе:                                                                                                                                            | 83 834,6                                                                                                                                                            | -       | 83 534,6 | -         | 83 534,6 | -        | 719,5 | 251 623,3             | -         |
| 2.1. приобретение грузопассажирского автомобиля ГАЗ-330232 «Фермер» на условиях лизинга:                                                                                                                                                                                                          | 659,3                                                                                                                                                               | -       | 1 077,8  | -         | 1 077,8  | -        | 719,5 | 3 534,4               | -         |
| 3.Мероприятие Формовочная обрезка деревьев                                                                                                                                                                                                                                                        | 400,0                                                                                                                                                               | -       | 400,0    | -         | 400,0    | -        | -     | 1 200,0               | -         |
| 4.Мероприятие Ремонт и промывка ливневых канализаций                                                                                                                                                                                                                                              | 300,0                                                                                                                                                               | -       | 300,0    | -         | 300,0    | -        | -     | 900,0                 | -         |

|                                                                                                                                                                                                                                     |                |                |                 |          |                 |          |          |                 |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------|----------|-----------------|----------|----------|-----------------|----------------|
| 5. Мероприятие<br>Организация ремонта (включая капитальный ремонт)<br>автомобильных дорог общего пользования местного<br>значения, в том числе:                                                                                     | 13 224,4       | 55 033,0       | 18 777,4        | 55 033,0 | 19 731,4        | 55 033,0 | -        | 51 733,2        | 165 099,0      |
| <i>5.1. Софинансирование в части областной субсидии:</i>                                                                                                                                                                            | <i>3 635,4</i> | <i>-</i>       | <i>2 896,5</i>  | <i>-</i> | <i>2 896,5</i>  | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>9 428,4</i>  | <i>-</i>       |
| <i>5.2. Организация ремонта автомобильных дорог общего<br/>пользования местного значения в границах территориальных<br/>отделов округа:</i>                                                                                         | <i>8 604,8</i> | <i>-</i>       | <i>14 641,2</i> | <i>-</i> | <i>15 595,2</i> | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>38 841,2</i> | <i>-</i>       |
| <i>5.3. Оказание услуг по строй-контролю на объектах:</i>                                                                                                                                                                           | <i>984,2</i>   | <i>-</i>       | <i>1 239,7</i>  | <i>-</i> | <i>1 239,7</i>  | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>3 463,6</i>  | <i>-</i>       |
| 6. Мероприятие<br>Финансовое обеспечение выполнения работ по зимнему<br>содержанию автомобильных дорог общего пользования<br>местного значения, в том числе ассигнования из резервного<br>фонда Правительства Владимирской области: | -              | 6 400,00       | -               | -        | -               | -        | -        | -               | 6 400,00       |
| <i>- на содержание автодорог населенных пунктов округа и<br/>подъездов к ним</i>                                                                                                                                                    | <i>-</i>       | <i>899,0</i>   | <i>-</i>        | <i>-</i> | <i>-</i>        | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i>        | <i>899,0</i>   |
| <i>- на содержание автодорог г. Кольчугино</i>                                                                                                                                                                                      | <i>-</i>       | <i>5 501,0</i> | <i>-</i>        | <i>-</i> | <i>-</i>        | <i>-</i> | <i>-</i> | <i>-</i>        | <i>5 501,0</i> |
| ИТОГО:                                                                                                                                                                                                                              | 111 392,5      | 61 433,0       | 110 512,0       | 55 033,0 | 111 466,0       | 55 033,0 | 719,5    | 334 090,0       | 171 499,0      |
| Ответственный исполнитель                                                                                                                                                                                                           | МКУ «УБиДХ»    |                |                 |          |                 |          |          |                 |                |

\* - Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета округа на очередной финансовый год и плановый период.

## **VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется заместителем главы администрации округа по жизнеобеспечению, который контролирует выполнение мероприятий, эффективное использование средств, направленных на реализацию мероприятий и выполняет следующие функции:

- совместно с ответственным исполнителем обеспечивает решение задач, заявленных в Подпрограмме;
- осуществляет координацию деятельности по подготовке и реализации мероприятий, а также анализу и рациональному использованию бюджетных средств;
- осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств при реализации Подпрограммы.

Ответственный исполнитель: МКУ «УБиДХ» в ходе реализации Подпрограммы:

- формирует заявки на финансирование мероприятий Подпрограммы в очередном финансовом году и направляет в финансовое управление;
- организует реализацию Подпрограммы, формирует предложения о внесении изменений в Подпрограмму и несет ответственность за её реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий Подпрограммы;
- выполняет функции муниципального заказчика на осуществление закупок товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд;
- разрабатывает в пределах своей компетентности правовые акты, необходимые для выполнения Подпрограммы;
- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий на отчётный финансовый год, уточняет затраты по мероприятиям;
- обеспечивает своевременную подготовку и реализацию мероприятий, эффективное использование средств, выделяемых на её реализацию;
- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий;
- в срок до 15 числа месяца, следующего за отчётным полугодием и до 01 февраля года, следующего за отчётным, предоставляет в отдел экономики полугодовые и годовые отчёты соответственно о ходе реализации Подпрограммы по установленной форме.

Соисполнители осуществляют работы по содержанию, капитальному ремонту и ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования в соответствии с условиями заключенных контрактов.

В процессе исполнения Подпрограммы МКУ «УБиДХ» взаимодействует со структурными подразделениями администрации Кольчугинского муниципального округа, государственными и муниципальными учреждениями, различными юридическими и физическими лицами.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет заместитель главы администрации Кольчугинского муниципального округа по жизнеобеспечению совместно с отделом экономики.

## **VII. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ**

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства бюджета округа и областного бюджета.

Общий объём финансирования мероприятий Подпрограммы составляет 785 481,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2026 год – 182 791,5 тыс. рублей, в том числе:

- бюджет округа – 115 782,5 тыс. рублей;
- областной бюджет – 67 009,0 тыс. рублей;

2027 год – 335 337,7 тыс. рублей, в том числе:

- бюджет округа – 119 001,7 тыс. рублей;
- областного бюджета – 216 336,0 тыс. рублей;

2028 год – 266 632,7 тыс. руб., в том числе:

- бюджет округа – 121 127,7 тыс. рублей;
- областной бюджет – 145 505,0 тыс. рублей;

2029 год\* – 719,5 тыс. рублей, в том числе:

- бюджет округа – 719,5 тыс. рублей.

\* - Данные носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета округа на очередной финансовый год и плановый период.

## **VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

В соответствии с целью и задачами Подпрограммы основной эффект от реализации её мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности Кольчугинского муниципального округа:

- содержание не менее 2582,7 тыс. м<sup>2</sup> улично-дорожной сети;
- ремонт не менее 35,0 тыс. м<sup>2</sup> улично-дорожной сети;
- строительство не менее 1,5 км. автомобильных дорог.

### **СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

| Наименование показателей | Единица измерения | Величина показателя в базовом 2025 году | Целевое значение |          |          |
|--------------------------|-------------------|-----------------------------------------|------------------|----------|----------|
|                          |                   |                                         | 2026 год         | 2027 год | 2028 год |

|                                                                        |                     |        |        |        |        |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|
| Механизированная уборка автомобильных дорог, улиц, площадей, тротуаров | тыс. м <sup>2</sup> | 2582,7 | 2582,7 | 2582,7 | 2582,7 |
| Строительство автомобильных дорог в срок до 2028 года                  | км                  | 1,5    | 0,0    | 5,0    | 2,5    |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог                        | тыс. м <sup>2</sup> | 35,0   | 35,0   | 35,0   | 35,0   |
| Формовочная обрезка деревьев                                           | шт.                 | 35     | 35     | 35     | 35     |
| Ремонт и промывка ливневой канализаций                                 | шт.                 | 1      | 1      | 1      | 1      |



**ПОДПРОГРАММА**  
**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**I. ПАСПОРТ**  
**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Наименование Подпрограммы                                | Обеспечение безопасности дорожного движения (далее – Подпрограмма)                                                                                                                                                     |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы                   | МКУ «УБиДХ»                                                                                                                                                                                                            |
| Соисполнители Подпрограммы                               | 1. МБУ «СПЕЦАВТО»;<br>2. Подрядные организации на конкурсной основе                                                                                                                                                    |
| Цель Подпрограммы                                        | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий                                                                                                                                                                  |
| Задачи Подпрограммы                                      | Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП                                                                                                                                |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы                    | 2026-2028 годы                                                                                                                                                                                                         |
| Объёмы бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы | Объём бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет 6 429,5 тыс. рублей, в том числе по годам:<br>2026 год – 3 913,5 тыс. рублей;<br>2027 год – 1 258,0 тыс. рублей;<br>2028 год – 1 258,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы             | 1) Сокращение на 30 процентов количества ДТП;<br>2) Сокращение на 50 процентов количества лиц, погибших в результате ДТП;<br>3) Сокращение на 20 процентов количества пострадавших в результате ДТП.                   |

**II. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ**

Для целей настоящей Подпрограммы применяются следующие основные термины:

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

ДТП - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

Обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

Участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

Водитель транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя.

### **III. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЕЁ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием этих причин являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост ДТП.

Ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения усугубляется также всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Происшествия на дорогах являются одной из серьёзнейших социально-экономических проблем.

Таким образом, необходимость разработки Подпрограммы обусловлена множеством причин.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков (в том числе такси) привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что привело к росту аварийности.

Увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД. Зарубежный опыт свидетельствует о том, что использование программно-целевого подхода в масштабах государства даже при росте парка автомобилей позволяет ежегодно добиваться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП в среднем на 4 - 8%.

Одними из основных факторов, по которым меняется количество ДТП, являются время и место ДТП, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств (ТС), пешеходы). Определение подгруппы, на которую приходится наибольшее количество происшествий, включает в себя распределение количества ДТП по времени и действию факторов риска. В число факторов риска, которые могут быть связаны с ДТП, входят время суток, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Наибольшее количество ДТП с телесными повреждениями совершается в период времени с 16 до 4 часов. По дням недели в качестве аварийно-опасных можно отметить субботу, воскресенье, понедельник.

Снизить риск происшествий возможно снижением предельно разрешенной скорости и обустройством тротуаров и пешеходных дорожек, а также устройство ограждений, препятствующих выходу пешеходов на проезжую часть. При этом вождение становится менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

На аварийность в значительной степени влияет техническое состояние автомобильных дорог.

#### **IV. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ**

Целью Подпрограммы является – снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Условиями достижения цели Подпрограммы является решение следующей задачи:

Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.

Подпрограмма реализуется в течение трех лет (2026 - 2028 годы), что обусловлено необходимостью системного подхода, характером программных мероприятий, не требующих календарного деления, выполняемых либо разовым образом, либо постоянно в течение действия Подпрограммы.

#### **V. СИСТЕМА ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Реализация Подпрограммы будет осуществляться одновременно по двум направлениям.

Первое направление – это мероприятия по ликвидации участков концентрации ДТП. Данные мероприятия будут проводиться за счет приобретения материалов необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения на аварийно-опасных участках автомобильных дорог.

Второе направление – организация безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Кольчугинского муниципального округа. Реализация данного мероприятия будут производиться путём привлечения соисполнителей, в том числе на конкурсной основе, для установки дорожных знаков в местах их отсутствия и знаков не соответствующих требованиям ГОСТ, для нанесения горизонтальной и вертикальной дорожной разметки на улично-дорожной Кольчугинского муниципального округа, для содержания в исправном состоянии светофорных объектов, расположенных на улично-дорожной сети округа, путём приобретения дорожных знаков, необходимых к установке на улично-дорожной сети округа, для выполнения предписаний органов ГИБДД.

# СИСТЕМА ПОДПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

(тыс. рублей)

| Цель: Снижение количества дорожно-транспортных происшествий.                                            |         |         |         |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|-----------------------|
| Основное мероприятие: Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения. |         |         |         |                       |
| Задача: Совершенствование организации дорожного движения и ликвидация участков концентрации ДТП.        |         |         |         |                       |
| Направления и виды расходов                                                                             | 2026    | 2027    | 2028    | ВСЕГО по мероприятию: |
| 1. Мероприятие<br>Приобретение и установка дорожных знаков                                              | 264,2   | 251,0   | 251,0   | 766,2                 |
| 2. Мероприятие<br>Нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки                             | 877,3   | 301,0   | 301,0   | 1 479,3               |
| 3. Мероприятие<br>Техническое обслуживание светофорных объектов                                         | 198,0   | 198,0   | 198,0   | 594,0                 |
| 4. Мероприятие<br>Устройство светофорных объектов Т-7                                                   | 1 924,8 | -       | -       | 1 924,8               |
| 5. Мероприятие<br>Техническое обслуживание светофорных объектов Т-7                                     | 100,0   | -       | -       | 100,0                 |
| 6. Мероприятие<br>Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий                    | 387,2   | 450,0   | 450,0   | 1 287,2               |
| 7. Мероприятие<br>Изготовление и устройство пешеходных ограждений                                       | 104,0   | -       | -       | 104,0                 |
| 8. Мероприятие<br>Приобретение светоотражающих браслетов                                                | 58,0    | 58,0    | 58,0    | 174,0                 |
| ИТОГО:                                                                                                  | 3 913,5 | 1 258,0 | 1 258,0 | 6 429,5               |

## **VI. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММОЙ**

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляется заместителем главы администрации Кольчугинского муниципального округа по жизнеобеспечению, который контролирует выполнение мероприятий, эффективное использование средств, направленных на реализацию мероприятий и выполняет следующие функции:

- совместно с ответственным исполнителем обеспечивает решение задач, заявленных в Подпрограмме;
- осуществляет координацию деятельности по подготовке и реализации мероприятий, а также анализу и рациональному использованию средств бюджета;
- осуществляет контроль за целевым использованием бюджетных средств при реализации Подпрограммы.

Ответственный исполнитель: МКУ «УБиДХ» в ходе реализации Подпрограммы:

- формирует заявки на финансирование мероприятий Подпрограммы в очередном финансовом году и направляет их в финансовое управление;
- организует реализацию Подпрограммы, формирует предложения о внесении изменений в Подпрограмму и несёт ответственность за её реализацию, конечные результаты, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий Подпрограммы;
- выполняет функции муниципального заказчика на осуществление закупок товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд;
- разрабатывает в пределах своей компетентности правовые акты, необходимые для выполнения Подпрограммы;
- подготавливает ежегодно доклад о реализации Подпрограммы;
- подготавливает в установленном порядке предложения по уточнению перечня мероприятий на отчётный финансовый год, уточняет затраты по мероприятиям;
- обеспечивает своевременную подготовку и реализацию мероприятий, эффективное использование средств, выделяемых на её реализацию;
- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о реализации мероприятий;
- в срок до 15 числа месяца, следующего за отчётным полугодием и до 01 февраля года, следующего за отчётным, предоставляет в отдел экономики полугодовые и годовые отчёты соответственно о ходе реализации Подпрограммы по установленной форме.

Соисполнители осуществляют работы по обеспечению безопасности дорожного движения, поставки товаров в соответствии с условиями заключенных контрактов.

В процессе исполнения Подпрограммы МКУ «УБиДХ» взаимодействует со структурными подразделениями администрации Кольчугинского муниципального округа, государственными и муниципальными учреждениями, различными юридическими и физическими лицами.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет заместитель главы администрации Кольчугинского муниципального округа по жизнеобеспечению совместно с отделом экономики.

## **VII. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Подпрограммы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Объём бюджетных ассигнований на реализацию Подпрограммы составляет 6 429,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2026 год – 3 913,5 тыс. рублей;

2027 год – 1 258,0 тыс. рублей;

2028 год – 1 258,0 тыс. рублей.

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства бюджета округа.

Указанные объёмы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета. Утверждение расходов на финансирование настоящей Подпрограммы в размере, отличном от предусмотренного настоящим разделом, осуществляется одновременно с внесением изменений в настоящую Подпрограмму.

## **VIII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

В соответствии с целями и задачами Программы основной эффект от реализации её мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности Кольчугинского муниципального округа:

- 1) Сокращение количества ДТП;
- 2) Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- 3) Сокращение количества ДТП с пострадавшими;
- 4) Содержание не менее 2582,7 тыс. м<sup>2</sup> улично-дорожной сети;
- 5) Ремонт не менее 35,0 тыс. м<sup>2</sup> улично-дорожной сети;
- 6) Строительство не менее 1,5 км автомобильных дорог.

# СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ

| Наименование показателей                                               | Единица измерения | Величина показателя в базовом году | Целевое значение |          |          |  |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------|----------|----------|--|
|                                                                        |                   |                                    | 2026 год         | 2027 год | 2028 год |  |
| Цель 1: Снижение дорожно-транспортных происшествий                     |                   |                                    |                  |          |          |  |
| Ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий     | м²                | 158,7                              | 158,7            | 158,7    | 158,7    |  |
| Приобретение и установка дорожных знаков                               | шт.               | 180                                | 180              | 95       | 95       |  |
| Приобретение светоотражающих браслетов                                 | шт.               | 1 340                              | 1 340            | 1 340    | 1 340    |  |
| Осуществлять нанесение горизонтальной и вертикальной дорожной разметки | п.м.              | 21 000                             | 21 000           | 21 000   | 21 000   |  |
| Техническое обслуживание светофорных объектов                          | шт.               | 5                                  | 5                | 5        | 5        |  |
| Устройство светофорных объектов Т-7                                    | шт.               | 5                                  | 5                | 0        | 0        |  |
| Техническое обслуживание светофорных объектов Т-7                      | шт.               | 5                                  | 5                | 5        | 5        |  |
| Количество ДТП                                                         | шт.               | 27                                 | 24               | 21       | 19       |  |
| Количество погибших в ДТП                                              | чел.              | 2                                  | 2                | 2        | 1        |  |
| Количество пострадавших в ДТП                                          | чел.              | 32                                 | 30               | 28       | 26       |  |